

Spett.le Agenzia Italiana per la Cooperazione allo Sviluppo Via Salvatore Contarini, 25 - 00135 Roma

Torino, 31 luglio '24

Oggetto: Bando Profit 2019 – Hecho En Italia S.r.l.- AID n. 012313/01/2 "Rafforzamento della filiera dello zucchero cubano e implementazione controllo qualità" Comunicazione Fine Progetto, Stato Avanzamento Lavori al 31 Luglio 2024

1. Obiettivo:

La presente relazione periodica vuole mettere al corrente l'Agenzia Italiana per la Cooperazione allo Sviluppo (AICS), ente cofinanziatore del progetto, delle evoluzioni e degli avanzamenti di cui è stato oggetto il suddetto piano mirato al rafforzamento della filiera dello zucchero cubano biologico e Fairtrade e all'implementazione del controllo qualità presso lo stabilimento UBPC Carlos Baliño, Villa Clara, Cuba.

Ad oggi, 31 luglio 2024, il presente report indica la situazione annuncia la conclusione del progetto, indicando brevemente gli step intrapresi dal primo aprile ad oggi e documentando la creazione del primo pacchetto di zucchero biologico "Made in Cuba".

2. Stato del Progetto:

Dal 1º Aprile 2024, data di decorrenza della SAL II, il progetto è entrato nella fase pienamente operativa. Dal punto di vista contabile, sono stati eseguiti gli ultimi pagamenti preventivati nell'ultima rendicontazione presentata. Dal punto di vista produttivo, c'è stata una costante interfaccia con i produttori per assicurarsi di arrivare per tempo alla realizzazione dei macchinari. Dal punto di vista logistico, l'intera produzione è stata convogliata presso il porto di Genova e spedita a Cuba, dove è stata successivamente trasferita al Central Azucarero Carlos Baliño e montata.

Nei capitoli successivi vengono riassunte le ultime missioni svoltesi per il completamento della missione, ribadito l'impatto economico locale sulla comunità di Santo Domingo e brevemente documentata la fase di installazione dei macchinari. Nel corso di questa settimana verrà presentato altresì un secondo documento con la Rendicontazione definitiva al 31 Luglio.



3. Cronologia delle Azioni intraprese

- Aprile '24: Coordinamento coi produttori dei macchinari e con lo spedizioniere per garantire le tempistiche di spedizione consone al completamento del progetto entro i tempi previsti.
- II. **Maggio '24**: Visita presso il produttore dei macchinari (Mapam srl) per collaudo e formazione di Andrea Suman e Carlo Alberto Franco (Vedi Allegato D Verbale Collaudo MAPAM in sede). Convoglio del materiale presso magazzino di riferimento per imbarco dello stesso.
- III. **Giugno '24**: Sopralluogo finale di Andrea Suman presso lo Zuccherificio per installazione della linea elettrica e preparazione della linea di montaggio. Partenza Container per Cuba.
- IV. **Luglio '24:** Arrivo della linea a Cuba, trasporto presso il Baliño, installazione dello stesso.

4. Riassunto del montaggio Linea di Confezionamento

Il processo di installazione delle linee di confezionamento e dei macchinari per la qualità ha avuto il seguente Cronogramma:

- ➤ **16/17 Luglio**: Arrivo dei due Container contenenti la merce.
- > **18/19 Luglio**: Preparazione dell'area atta ad ospitare la linea produttiva. Pulizia della sala, installazione della linea elettrica e della relativa blindosbarra.
- 22-25 Luglio: Montaggio, installazione dei macchinari e connessione della linea.
- **26 Luglio**: Arrivo della parte finale della merce (Sacchi in carta, componentistica varia), spedita per via aerea.
- > **26 Luglio**: Primo collaudo linea. Riscontrata una problematica di trasmissione dell'elettricità risolta con successo.
- > 29 Luglio: Secondo collaudo della linea avvenuto con successo

Personale impiegato nel montaggio della Linea:

- Andrea Suman, Capoprogetto e Coordinatore
- Direttore Produttivo del Central Azucarero Carlos Baliño
- Vicedirettore Produttivo del Central Azucarero Carlos Baliño
- <u>4 Saldatori per costruzione e montaggio linea</u>
- 2 Elettricisti
- <u>1 Mulettista</u>
- <u>1 Responsabile magazzino</u>



5. Contesto Economico e Impatto sull'Economia locale

L'installazione di una linea di confezionamento di zucchero da 500 grammi in un Central Azucarero Cubano è, a tutti gli effetti, un evento storico. Infatti, non sono presenti sull'isola casi simili e per la prima volta a Cuba si raggiunge la creazione di una "filiera chiusa": dal prodotto del campo al prodotto destinato agli scaffali. Per la prima volta nella storia di Cuba, quindi, si ha un esempio virtuoso di sovvertimento del classico schema post-coloniale, dove il paese di origine fornisce la materia prima e il cosiddetto "primo mondo" la elabora per distribuirla nel mercato interno. Così facendo, Cuba si avvicina all'esempio di paesi in questo senso virtuosi come Colombia e Brasile, dove questa dinamica di sviluppo è in atto da diverso tempo e riscontrabile in vari settori, tra cui zucchero, caffè e cacao.

Inoltre, oltre al grande risultato, tutt'altro che simbolico, che porta l'Isola Caraibica a uno sviluppo tecnologico non indifferente e che potrà fare da apripista a una serie di futuri investimenti, c'è da tenere in conto l'impatto che questo risultato possa avere sull'economia locale. Al giorno d'oggi, il mercato cubano è paradossalmente invaso da zucchero proveniente dall'estero. Ciò non è dovuto solo alla capacità produttiva nazionale, che nel corso degli anni ha subito un notevole calo, ma anche alle limitate capacità tecnologiche, che abbiamo già sottolineato nel report datato 31/03/2024.

Pertanto, l'introduzione di un macchinario di confezionamento tecnologicamente all'avanguardia rappresenta un successo su entrambi i fronti: da un lato abbiamo un prodotto che finalmente può venire esportato nella sua forma finale sul mercato europeo; dall'altro, il comodato d'uso gratuito stipulato con lo zuccherificio per l'usufrutto dei macchinari, permette al Baliño di offrire un servizio inedito nell'economia cubana, permettendo a chi voglia di poter produrre pacchetti di zucchero da 500 gr da immettere sul mercato cubano di farlo con macchinari all'avanguardia nel contesto locale, affrontando la concorrenza fatta dai prodotti importati e rafforzando in questo modo l'economia locale.

Inoltre, in termini di qualità, lo zucchero prodotto dal Baliño migliorerà note-volmente i suoi standard produttivi. Oltre alle linee di confezionamento da 500 grammi e 25 kg, una serie di macchinari, sopra citati, porteranno a un notevole potenziamento del controllo qualitativo. Mentre il vibrovaglio permette una maggiore selezione dei corpi estranei, le barre al neodimio e il deferrizzatore installati a monte della produzione e il metal detector al fondo della linea garantiscono che lo zucchero prodotto soddisfi gli standard produttivi necessari.

Da ultimo, il lavoro eseguito ha rafforzato il rapporto di fiducia tra i vari attori della catena: Cubazucar immette un prodotto finito pronto per il mercato europeo, lo



zuccherificio ottiene una linea di macchinari di qualità che ne migliorano le capacità produttive e sugli scaffali dei supermercati europei arrivano pacchetti di zucchero confezionati in origine, risultato tutt'altro che scontato. In concreto, questo avrà un notevole impatto sulla comunità locale, che verrà impiegata per l'utilizzo di questa linea. Come si evince dalle foto allegate, massimo risalto e attenzione è stato dato proprio al coinvolgimento dei soggetti potenzialmente più fragili, tra cui giovani e donne.

6. Rendicontazione PEF al 31/07/2024

Essendo la data odierna corrispondente alla conclusione del progetto, il lavoro di rendicontazione è stato portato a termine con il pagamento di tutte le fatture nell'arco di questa settimana. Lo stesso è stato inviato al nostro revisore contabile, Cinzia Salvemini, già incaricata di visionare la precedente rendicontazione datata 31/03/2024. Il documento finale, inclusivo di firma e certificato di Audit, verrà inviato in data 2 Agosto 2024.

7. Futuri step e previsioni oltre il progetto.

Come si può evincere da questo e dal precedente report, il progetto negli ultimi tre anni non è stato esente da criticità di carattere tecnico e burocratico. Dalle iniziali limitazioni Covid alla notevole distanza si sono infatti aggiunte problematiche produttive che solo un'analisi dettagliata e puntuale ha potuto evidenziare.

Nonostante questi notevoli difficoltà, amplificate dalle problematiche comunicative dell'area rurale in cui si trova lo zuccherificio, grazie ad uno sforzo collettivo che ha coinvolto tutti gli anelli della catena, dalle istituzioni locali al comparto produttivo, si è riusciti a raggiungere il comune obiettivo.

Sicuramente, va sottolineato come questo sia un punto di partenza e non di arrivo: se il lavoro svolto ci ha permesso di migliorare sensibilmente la qualità, apportando tanto uno sviluppo tecnologico quanto un progresso nelle conoscenze del personale coinvolto, gli ostacoli di natura burocratica legati al sistema cubano permangono.

HEI srl, insieme al partner di progetto Alce Nero, rimane stabilmente convinta della bontà delle scelte intraprese finora ed è sicura che il legame commerciale e umano creatosi in questi anni permetterà di sviluppare una catena del valore che ci permetterà di accrescere visibilmente il volume e la qualità della produzione. Proprio in virtù di questo successo, che andrà valorizzato a livello comunicativo per massimiz-



zarne il profitto, faremo leva per poter rendere costante ed efficiente la produzione e l'esportazione dello zucchero del Baliño, così come lo è stato in questi anni.

8. Allegati al presente documento

- A) Grafico Nuova Linea Produttiva
- B) Immagini fotografiche
- C) Documenti di trasporto
- D) Verbale collaudo macchinari

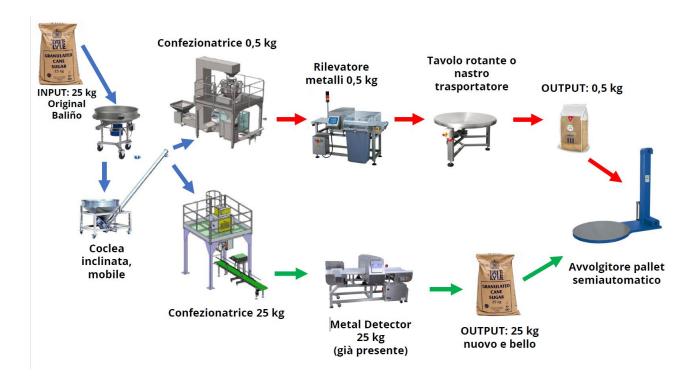
Cordialmente,

Matteo Saccani Amministratore Unico





ALLEGATO A - GRAFICO NUOVA LINEA PRODUTTIVA





ALLEGATO B - IMMAGINI LINEA INSTALLATA E FUNZIONANTE



1. CONFEZIONATRICE DA 500 GR





2. Da sinistra: Confezionatrice 25 kg in funzione, Muletto, Coclea + Vite senza fine, Confezionatrice 500 gr, Nastro Trasportatore





3. Muletto, Vibrovaglio e Deferrizzatore. Lo zucchero, trasportato in sacchi da 25 kg, viene versato nel setaccio, dopodiché passa al deferrizzatore per poi essere inserito nella coclea, dalla quale inizia il processo di confezionamento in formato 500 gr





4. Nastro Trasportatore (Sullo sfondo, Confezionatrice da 25 kg)





5. Metal Detector





6. Avvolgitore Pallet Automatico





7. Linea Completa in Prospettiva: Confezionatrice 25 kg, Vibrovaglio, Deferrizzatore, Coclea, Confezionatrice 500 gr, Nastro Trasportatore, Metal Detector, Avvolgitore Pallet Automatico



ALLEGATO C - DOCUMENTI DI TRASPORTO



Savino Del Bene S.p.A. Genova Via di Francia, 28 16149 Genova (GE) - Italy Ph. +39 010 2910 1 Fax +39 010 2910 224 genova@savinodelbene.com

Shipper			House Bill Of L	ading			· ·		
HECHO EN ITALIA SRL			Document No. Main F			File Bond Number			
VIA A. VOLTA, 9 18121 TORINO (TO) ITALY			SDB48S026506	Partition of the same of the s		S24000885			
			File			Issued At			
			481997494			Italy			
			Shipping Line			,			
			Suppling Line						
Consignee			ROUTING INSTRUCTION	ONS					
AZUIMPORT, CALLE 23 NO. 171			Apply To						
ENTRE N Y O, VEDADO, PLAZA DE LA REVOLUCIÓN, LA HABANA, CU			AGENCIA ADUANAL						
PLAZA DE LA REVOLUCION, LA HABANA, CO	BA		CALLE 146 ENTRE 11 Y 13, RPTO CUBANACAN, MUNICIPIO PLAYA LA HABANA 11380 La Habana Cuba						
			LA RABANA 11300	La navana	Cliba				
Notify			Second Notify						
AZUIMPORT, CALLE 23 NO. 171									
DE LA REVOLUCIÓN, LA HABANA, CUBA									
DE LA REVOLUCION, LA HABANA, CUBA									
				P					
			P 1						
			1						
Export Carrier (Vennel,voyage)	Port Of Loading	_	1	Departure Date		Insurance			
CTM ISTMO 24003	GENOVA			Jun 3, 20	24	Insurance Not Co	vered By Us		
Import Carrier (Vessel, voyage)	Port Of Discharge MARIEL			Arrival Date		Final Destination			
CONTAINER NO. EQUIPMENT / GOODS DESC		PKGS PL	TS GWK CE	BMS					
SEE ATTACHED LIST	REF TENED SERVED	ROD TE	To the Co	3743					
SEE ATTACHED LIST									
The second secon									

HOUSE BILL	0F	LADIN	IG NON	NEGOTI	ABLE	COPY			
FREIGHT RATES, CHARGES WEIGHTS AND/OR MEASUREMENTS SUBJECT TO	FREIGHT	PREPAID	Received by Carrier for shipment by ocean vessel between port of loading and port of discharge, and for arrangement or procurement of pre-carriage from place of receipt and on-carriage to place of delivery, where stated above, the goods as specified above in apparent good order and conditions unless						
			otherwise stated. The goods to be delivered at the above mentioned port of discharge or place of delivery, whichever applicable, subject always to the exceptions, limitations, conditions and libert out on the reverse side hereof, to whichthe Shipper and/or Consignee agrees to accepting this fill Lading, In WITHSE SWHEREOF 0 (none) original Bills of LADING have been signed, not otherwise stabove, one of which being accomplished the others shall be void.						
			Originals issued: 0 (nor S/S Bill Of Lading	ne)					
_			Issuing Place Genova	ı	Issued Or	n 05 Jun 2024			
			*** GOODS ON B	OARD ***	03 Jun	2024			
			Savino Del Ben	ne S.p.A. Genov	a				
			DECLARED VALUE						
				IING EXTRA FREIGHT AND Y ON THE REVERSE SIDE F					

Registered office: Savino Del Bene Tr.Int.Ag Maritt. S.p.A Via del Botteghino, 24/26 Scandicci Italy
Capitale Euro 19.000.000,00 interamente versato - Codice Fiscale e Partita IVA IT05300610481 - C.C.I.A.A. Firenze 536113

1/2





Savino Del Bene S.p.A. Genova Via di Francia, 28 16149 Genova (GE) - Italy Ph. +39 010 2910 1 Fax +39 010 2910 224 genova@savinodelbene.com

Attachment to House Bill Of Lading SDB48S026506

	TOTALS:			49	PKG	9.442.00	Kg
TCLU4609293	1X40 'HC		587602			6.936,00	-
SEGU2242131	1X20 DC	SEAL	4218109	36	PKG	2.506,00	Kg

s.T.C.

PARTES Y ACCESORIOS PARA PLANTA DE PRODUCCION DE AZUCAR

CFR MARIEL PORT, CUBA
DE ACUERDO AL CONTRATO NO.

....

FREIGHT PREPAID
THC DESTINATION PREPAID
SHIPPED ON BOARD XX/06/2024



	996 MIL 1314 6151						9.0	96/1314	6151
	Shipper's Name and Address	Shipper's Accoun	nt Number	Not negotiable	. A	IR EUR		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	
		,,		Air Wayb	-			SARTAT. G	LOBALIA
	HECHO EN ITALIA SRL	(HET SDIA		Issued by				NOGUERA	DODADIA
	inche di Tindin ded	(IIII UKL)		issued by					ARES SPAIN
	VIA VOLTA, 9					/020 L	Docimo	OK DADE	ARES SPAIN
	10121 TORINO ITALIA	TT							
				Copies 1, 2 an	d 3 of this A	Vir Waybill ar	re originals	and have the sa	ame validity.
	Consignee's Name and Address	Consignee's Acco	unt Number	TO THE CONDITIONS ROAD OR AWY OTHE	OF CONTRACT	ON THE REVERS	E HERBOF ALL CONTRARY IN	GOODS MATER CAR BITRUCTIONS ARE O	ton (except minded) for certage SUBLES SORD BY ANY OTHER MEANS INCLUDE INVEN HERRICK BY THE SHIPPER, AS
				SHIPPER AGREES TO DEBMS APPROPRIATE	HAT THE SHIPS E. THE SHIPPS	BE S ATTENTIO	CARRIED VIA N IS DRAWN T	INTERMEDIATE STOP TO THE NOTICE CO.	INVEN HEREON BY THE SHIPPER, AS PPING PLACES WHICH THE CARRES INCERNING CARRESTS LIMITATION OF
	AZUIMPORT			ı					paying a supplemental charge if required.
	AVENIDA 23 NO. 171, H			MEZZ NOLUBO TRAN	ON DI CONTRI PORTO DI SUPSI	ATTO DESCRITTE RFICE O CONI AL	SUL RETRO. TO	UTTE LE MERCI POSS MENO CHE L MITTE	in culé dishiers attines) per l'ite spot sono essere trasportate con all' n'ite pornisca specifiche nistru-zo
	PLAZA DE LA REVOLUCIO	ON		CONTRARIS, 6 IL MITT VETTORIS COMBOSI	ENTE ACCETTAT	SI BOHAMA I	ME PLIC ESSERE ATTENDONE DE	TRASPORTATA ATTR	AVERSIO QUEGLI SICALI INTERMEDI CHE AVISCO COSICERNISNITE LA LIMITAZIONE
	HABANA CUBA CU			pagando, ove fichiesto, o	ne terffe editionel			CHARLES SE VELICE SIX	diamedo un valore più alevato per il Trasport
	Issuing Carrier's Agent Name and City			Accounting Info	ormation				
	CENTROSPED SRL in:	fo@centrosped	.it						
	VIA LUIGI GUSSALLI,	13 - 25131 BR	ESCIA						
	ITALY - PH.0303581358	5 / 363 FAX 3	581345	REF 23	3487				
	Agent's IATA Code	Account No.		1					
	38.4.7239 001.4			REF.					
	Airport of Departure (Addr of First Carrier)	and Requested Routing		VAT Code				Imprenditore	Non Imprenditore P
	MIL MILANO MXP, ITAL				560940	0014			S S
	to By First Carrier Routing for Death		to by	Currency Oligi	WTWAL	Other	Declared Value	e for Carriage	Declared Value for Customs
	MAD AIR EUROPA	HAV UX		EUR	X X	X corr			
	Almort of Destination	Flight/Date For Carrier Use		Amount of Insu		BELLEAKE - FO	arter offen han	7.D.	N.C.V.
	JOSE MARTI, LA HABANA			l	- 1	ASSESSATING	- Qualora II Veti	nount to be insured in figure	gues in los markel 'amount of insumor'. time e tale assistantime de richieste in base rare in dire rella caselle 'importo assistanto'
	Handling Information EC COODS		051 /22.0	/ N.V	.D.	and condition is	ulkate a bego, Inc	dicare l'Importo de mako	take in the sele casels Importo assistato.
	N. 03 PALLETS FULLY A								
			TOTOE						SCI
	ENCLOSED SHIPPING DO	COM. PROF. IN	VOICE						
	No. of Gross L. Bata Co.					_	_		X
	Pleces Walnut III Rate Cit				Total				Quantity of Goods sions or Volume)
	RCP Com	modity Weight		arge					
	3 1319,00K	1319,0			S AGRE				R DE CORRIENT
	"All shipments tender								BARROS BLIND
	ved from persons hav:						PELI	ICULA TR	ASPARENTE
	ne year with a physic						SACC	OS DE PA	APEL PARA EL
	ce, or credit history	y of at least	ome year	."*IN CA	SE OF	TRAN	AZUC	CAR	
	SSHIPMENTS THE AWB M	UST INDICATE	THAT THES	EHAVE BE	EN EF	FECTE	*		
	D OUTSIDE USA OR OUTS	SIDE TERRITOR	IES UNDER	ITS JURI	SDICT:	ION	NOT	RESTRIC	TED
	*						*		
	*						cms.	120x80	x110h
	****	**CODIGO DE P	ROJECTO: :	AID 0123	13/01	/02**	cms.	115x11	2x131h
	***********						cms.	120x10	0x50h
QUOTA	 					-	l .		
	3 1319,00			7	S AGRE	EED	170	DL.: CM	3,343
2	Prepaid Weight Charge	Collect			oru			2 011	3,010
2 2	AS AGREED								
633/72	Valuation Charge								
ď									
ď	Tax								
			Cither Chamas						
OOMWA	Total Other Charges Due	Agent /							any part of the consignment
		_	contains dangerou according to the ap				by name a	nd is in proper	condition for carriage by air
PRIMO	Total Other Charges Due	Carrier	Il mittente dichiara	che le indicazio	ni contenute	su fronte del			alora una parte della spedi-
ă	. Juli Orici Granges Due		zione contenga me per via aerea seco				orcata ed ê	nelle condizioni	richieste al fini del trasporto
¥								DOC	01 / 04 /10001
			CENTROSP	ED SRL	CI	above of Chi-	mar or his fi		01/ 24 /10001
4	Total Prepaid	Total Collect				nature of Ship	per or ns A	york	
		, our consti		BRESCI					
MPG	AS AGREED Currency Conversion Rates C.C. Cr	narges in Dest. Currency	AS AGENT				EUROI	PA	
	Care in Conversion Pages		18 JUL 2		ESCIA				CSPGIOVANN
Š		amer of Danier-	Executed on	(Date) at	(Place	:)	Signature of	f issuing Carrier or its Agent
\$	For Carriers Use only	harges at Destination	Total Collect	Charges					
5	at Destination						0.0	26/1214	61.51

ORIGINAL 3 (FOR SHIPPER)



ALLEGATO D - VERBALE DI COLLAUDO MAPAM

di Patelli Marco

Via I Maggio, 15 40057 GRANAROLO DELL'EMILIA - BOLOGNA - Italia P.JVA: 03172561205 CCIAA 497861 Cod, Fisc, PTLMRC86R09A944G tel: 0039 051 767363 Fax: 0039 051 4074908

E - mail: info@mapam-bo.com amministrazione@mapam-bo.com

VERBALE DI COLLAUDO "FAT" Factory Acceptance Test

CLIENTE: HECHO EN ITALIA SRL Rif.: "COD.PROGETTO: AID 012313/01/02"

DATA COLLAUDO 06-07-08/05/2024

MACCHINA/CONFEZIONATRICE CV16 4S + Pesatrice PSA20

TIPO DI INTERVENTO o Collaudo

DESCRIZIONE COLLAUDO:

Collaudo e training su macchina confezionatrice CV16-4S per la realizzazione di sacchetti a fondo quadro a 4 saldature verticali, spiegazione generale della confezionatrice, del software e simulazione di produzione. Implementamento lingua spagnola su software. Spiegazione della parte meccanica della macchina, della manutenzione e dello smontaggio pre-spedizione. Collaudo del sistema di carico a coclea, spiegazione del funzionamento, della manutenzione/pulizia e smontaggio per la spedizione. Collaudo e training su pesatrice PSA20 atta al riempimento di sacchi preformati da 25 Kg di zucchero, spiegazione generale della confezionatrice, del software e simulazione di produzione. A seguito del collaudo e prima della spedizione realizzeremo un "imbocco" nella parte finale della tramoggia di scarico per facilitare l'operazione di riempimento del sacco in fase di lavoro. Collaudo e spiegazione cucitrice. A seguito delle spiegazioni e prove effettuate, si constata il buon funzionamento dei macchinari. A seguito del collaudo si rende necessario aggiungere al compressore, una tubazione aggiuntiva di 15 metri con annessi relativi raccordi, per mantenere il compressore ad una determinata distanza dalle macchine, carterazione in policarbonato delle parti laterali della PSA20, per arginare la polvere di zucchero che si solleva in fase di lavoro e delle griglie a chiusura dei vari passaggi aria sul telaio della confezionatrice CV16-4S. Si consiglia la fornitura di alcuni attrezzi necessari per le manutenzioni della confezionatrice quali :

- Set completo di chiavi inglesi 7.8.10.12.13.14.17.19.30
- Set chiavi a brugola.
- Pinza "Pappagallo".
- Forbici da elettricista.
- Forbici carta.
- Pompa ingrassatore.
- Spazzola a fili di ferro.
- Olio.
- Grasso.
- Aspirapolvere.
- Set stracci in cotone.
- Pistola aria completa di raccordi per compressore.

Firma tecnico MAPAM

Timbro e firma cliente per accettazione